

Rijders Briefing Westfield Cup / Vrije Formule

5 april 2026





Officials



Wedstrijdleider van de klasse

Paul Beck



Maurice Petrus



Martin van de Pavert



Bas Hennink

Wedstrijd Secretaris



Ria Waterreus

Officieel publicatie bord:

Sportity app

Wachtwoord: **dnrtpublicaties**

Algemene briefing 2026

Lees dit goed door!!

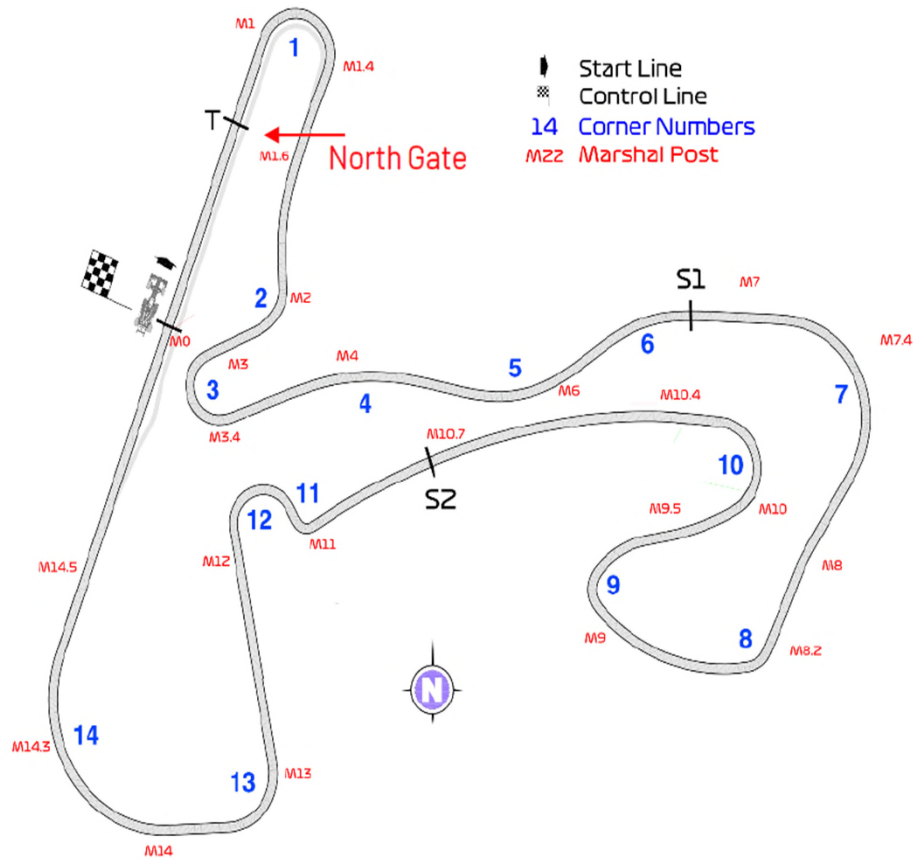


Kennis van de regels

- In de briefings van de komende wedstrijden, gaan we minder zaken herhalen die al in andere reglementen staan. De briefings zullen korter worden.
- Bekend moeten zijn: Reglement Clubsport, Klasse reglement, Bijzonder reglement, Algemene briefing en de briefing op de dag van de race. Let op 2025 reglementen!
- Weet je iets niet, dan kom je langs bij de Wedstrijdleiders.
Wist ik niet is dus een verkeerd antwoord.
- Bijzonderheden gaan de WL's communiceren via Sportity of de Klassevertegenwoordiger.
- De voorlopige uitslag (gelijk na de kwalificatie of race) geldt voor de startopstelling, de eventuele straffen verwerken we in de uitslag.



Track



Circuit Lengte: 4.259m

Circuit Richting: Rechtsom

Pole Position: Links

Proef Start: n.v.t.

Pit Exit: Uitgang van T1, rechts

Pitlane Snelheid: Maximaal 40 Km/u

Signalen: Vlaggen en LED-Panelen

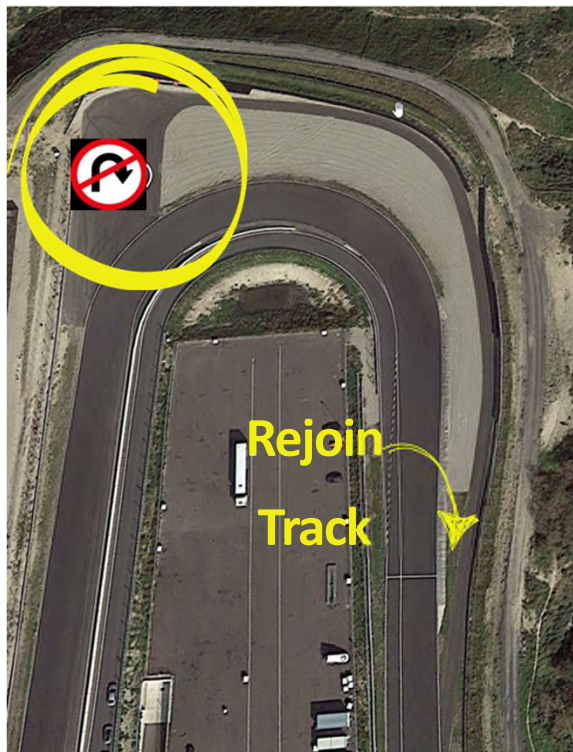


Controle lijn / Info Vlaggen

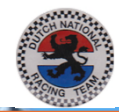




Uitrijstroken T1, T8, T11



Auto's op de baan hebben voorrang!



Uitloop T1



WWW.DNRT.NL



Uitloop T11



WWW.DNRT.NL



Pit Lane Entry



WWW.DNRT.NL



Pit Exit



WWW.DNRT.NL

Track Limits T3



- Minimaal 1 wiel op of links naast de witte lijn
- Met 4 wielen over de witte lijn wordt beschouwd als Track Limit

Track Limits T11





Track Limits T12

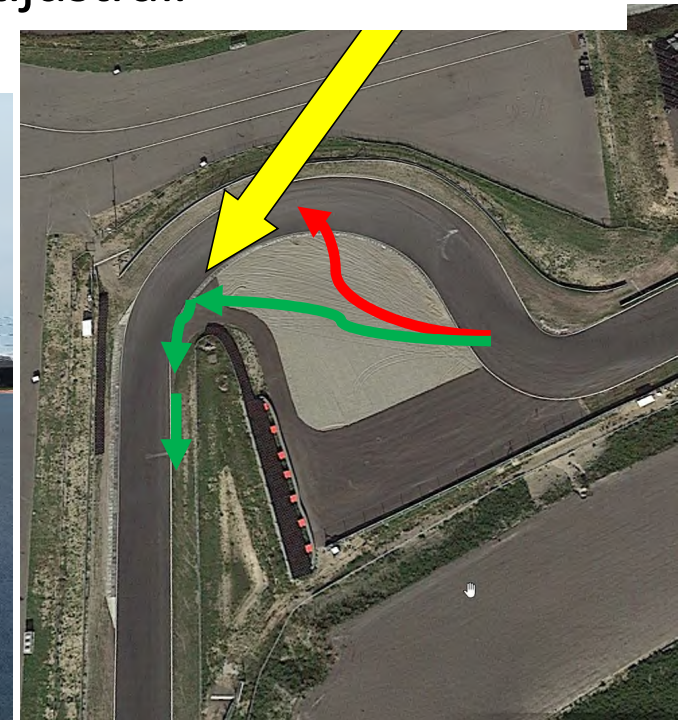
Track Limits



- Alle wielen moeten rechts van het grind blijven.
- Het raken van het grind kan een tijdstraf van 10 seconden geven.

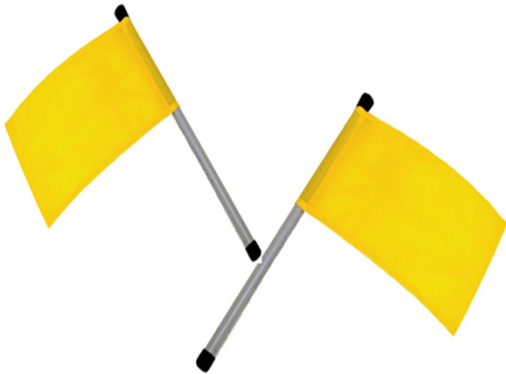
Route door de Grindbak T 11- T12

In de grindbak gereden:
Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt
en gras om de auto uit te schudden.
Anders min. 20 seconden tijdstraf.





Gele Vlag



- Teken van gevaar.
- Verlaag uw snelheid.
- Niet inhalen.

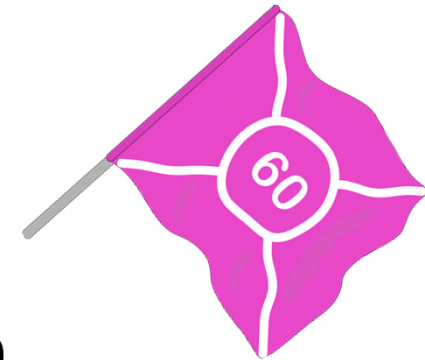
FIA International Sporting Code - Appendix H states in article 2.5.5.b);

“...During free practice and qualifying, it must be evident that a driver has not attempted to set a meaningful lap time; this means the driver should abandon the lap (this does not mean he has to pit as the track could well be clear the following lap.”



Code 60

- Afkondiging code 60, vlaggen en/of led panelen.
- Snelheid verminderen snelheid en 60 km/u rijden.
(NIET ABRUBT REMMEN)
- Op het moment dat het incident is opgelost worden alle code 60 signalen paarse vlaggen vervangen door een groene vlag en groene panelen.
- Er mag onmiddellijk worden ingehaald zodra de groene vlag / paneel wordt getoond.





Rode vlag tijdens Kwalificatie

- Verlaag snelheid onmiddellijk.
- Niet inhalen.
- Rijd de pit lane in.
- Stop de auto in de **Working lane** of volg de instructies van de officials op.



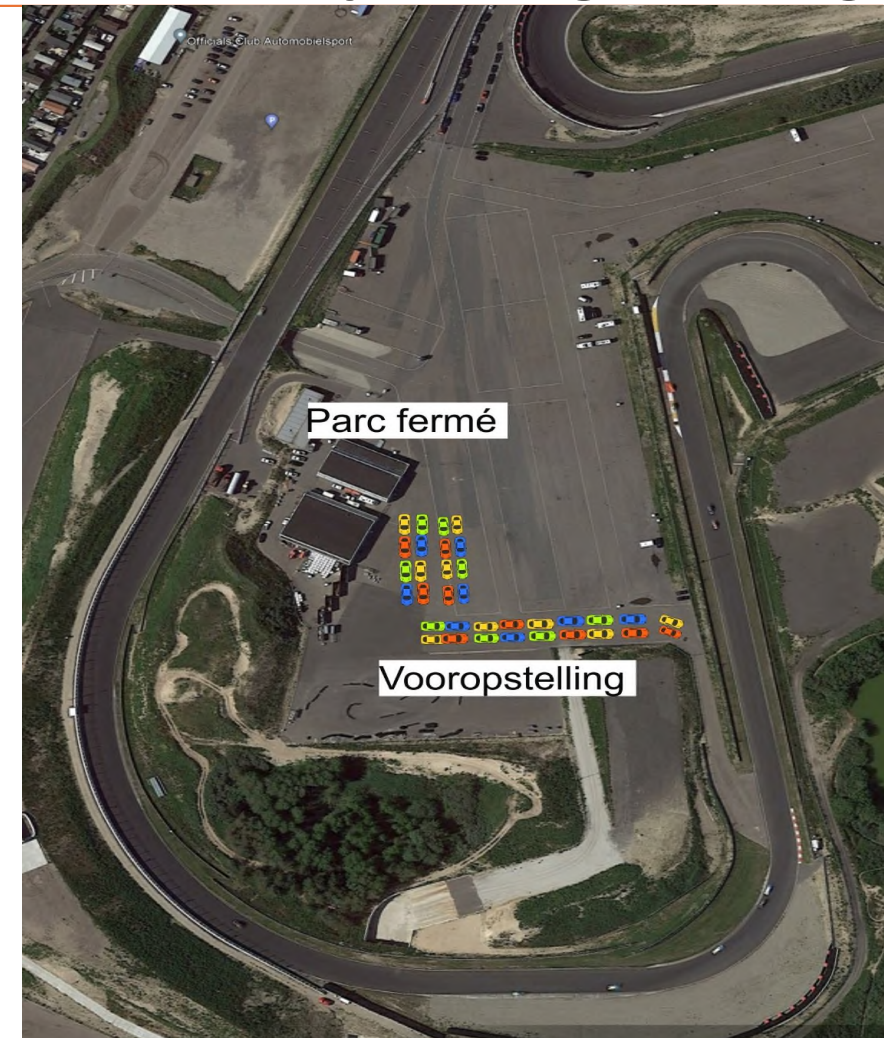
Rode vlag tijdens de Race

- Verlaag snelheid onmiddellijk
- Niet inhalen.
- Rijd de pit lane in.
- Ga in 1 rij staan in de **fast lane**.
- Volg instructies op van de marshals.
- Indien herstart, zal dit onder Code 60 zijn.



Vooropstelling Training

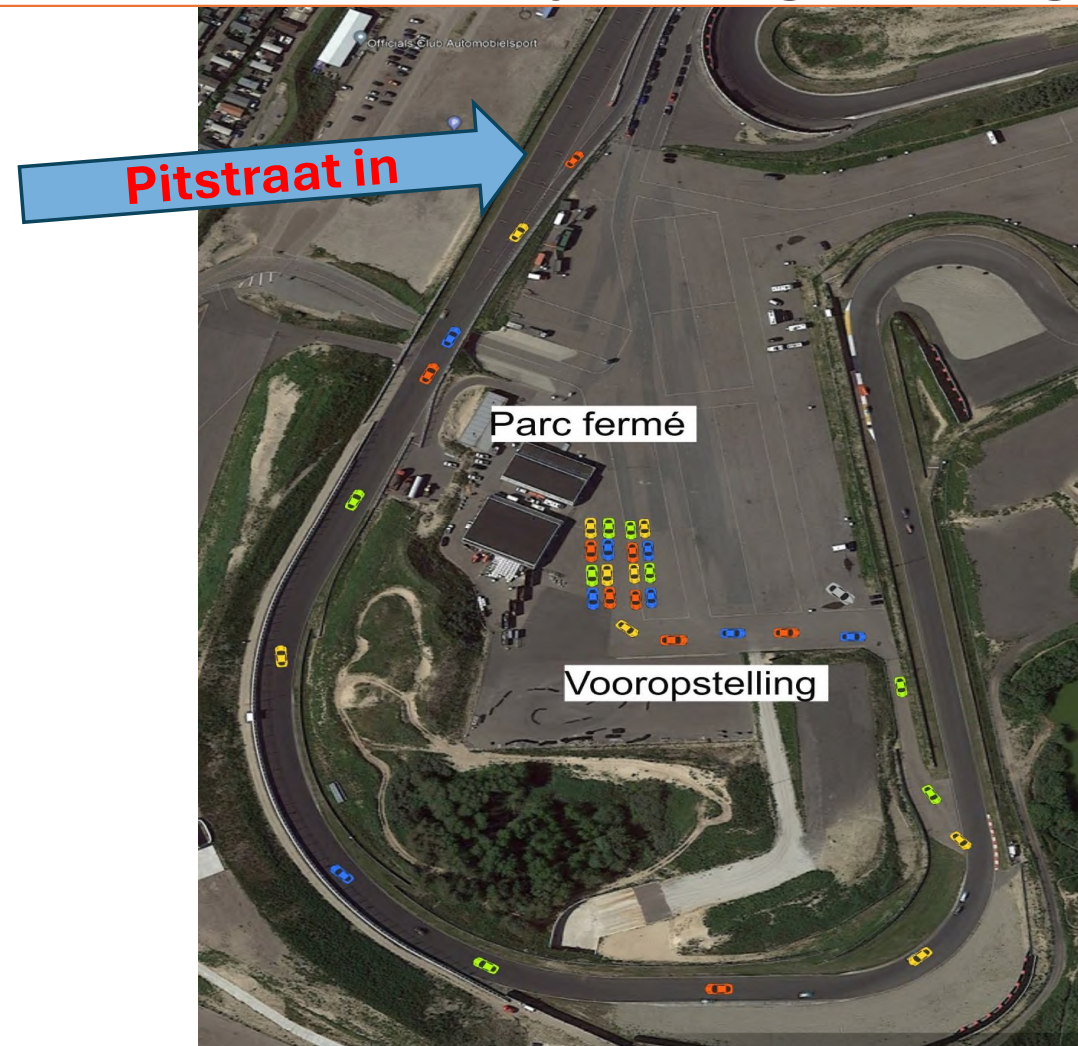
- **Tijdig opstellen minimaal 15 minuten,**
in de vooropstelling,
ook bij de training.
- Auto's die in een pitbox staan, mogen de
training beginnen uit de pitstraat.
Houd de fast-lane vrij voor auto's
uit de vooropstelling.
- **Auto's uit vooropstelling gaan voor.**





Vooropstelling Training

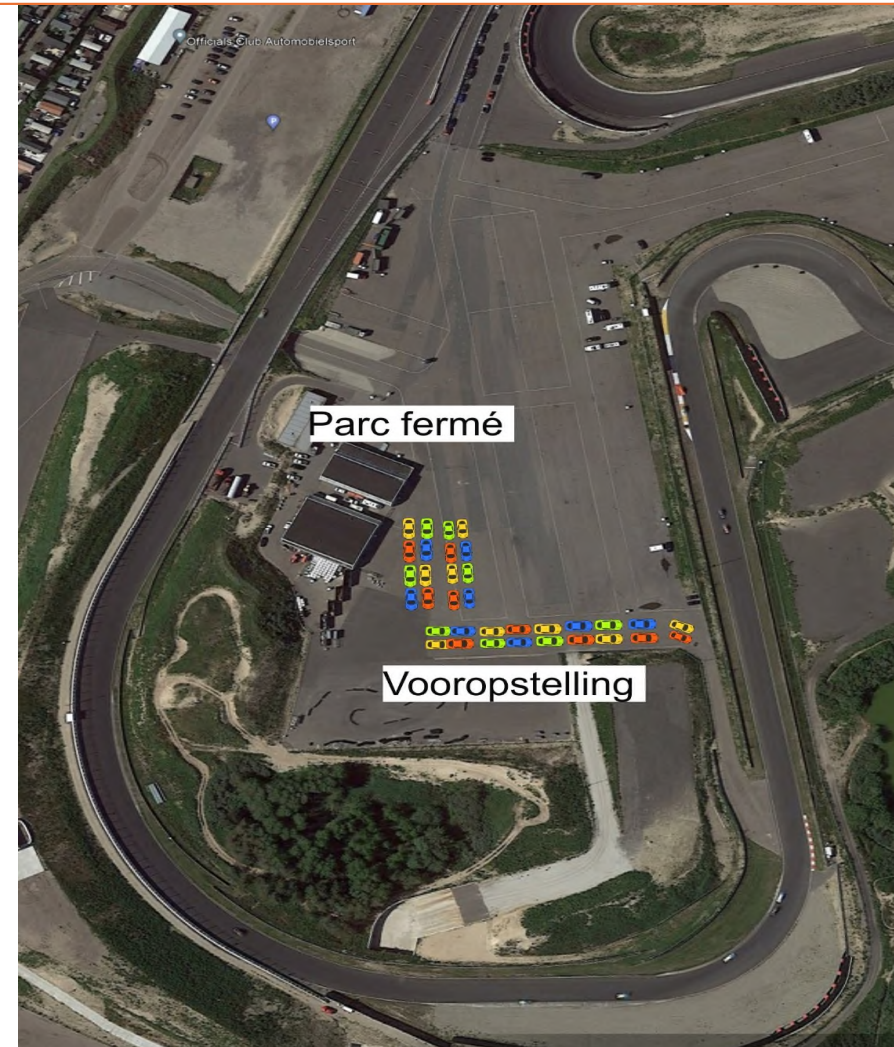
- Voor de training, uitrijden uit de vooropstelling.
- Daarna de pitstraat inrijden
- Als iedereen in de pitstraat is, begint de training.
- Te laat in de vooropstelling:
 - Uit de pitstraat starten.
 - Rijd door pitbox 0 (eerste box) wel stapvoets naar de pitbox.





- 20 minuten voor de race moet je in de vooropstelling zijn, anders moet je uit de pitstraat starten.
- We kunnen tot 15 minuten eerder starten.
- De tijd genoemd in het tijdschema is de start van de race, NIET de tijd dat je in de vooropstelling moet zijn

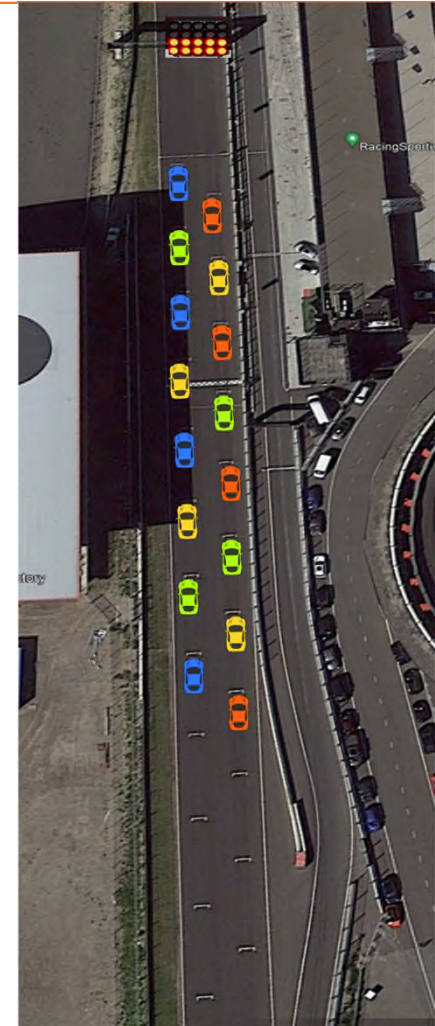
Vooropstelling Race





Start Procedure Staande

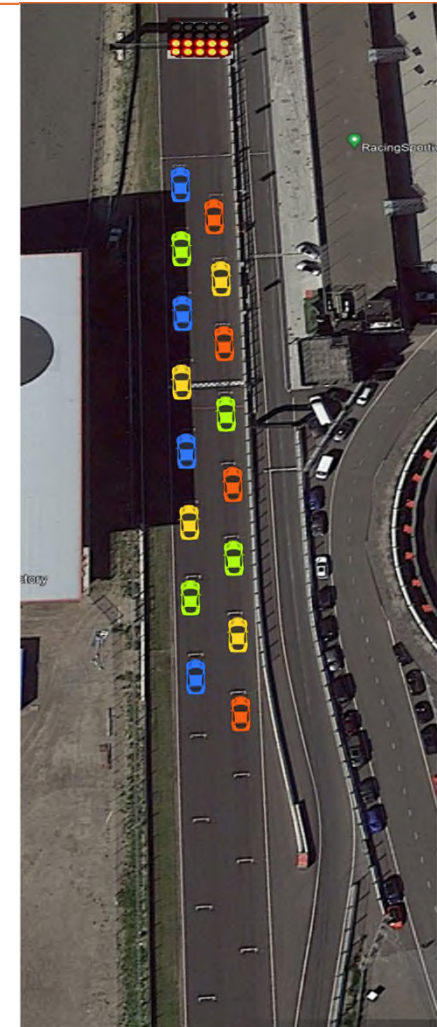
- We zwaaien de groene vlag, de opwarmronde.
- Volg de Leading Car
- Blijf bij elkaar, rijd snel door, we rijden een volle ronde.
- De leading car rijdt na 1 ronde de pitstraat in, u gaat door naar de startgrid.





Start Procedure Staande Start

- Rijd in 1x door naar de juiste startplaats, niet van haak naar haak 'proefstarten', dat kost veel te veel tijd.
- **Ga recht in de haken staan!**
- Versprongen opstelling pole position linker zijde.
- Startplaatsnummers staan links op de vangrail.





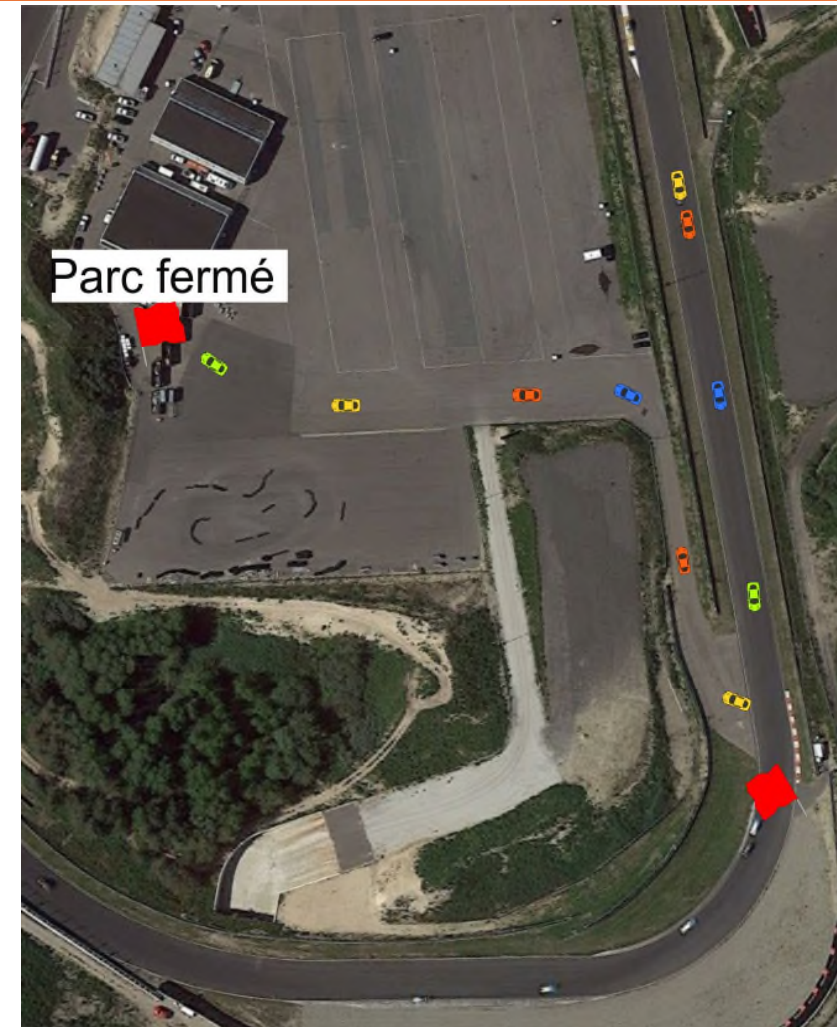
Start Procedure Staande Start

- 5 lichten die 1 voor 1 oplichten!
- Als alle 5 lampen Rood zijn,
zet Joop ze na enkele seconden uit.
- Rood uit is **Start race**.



Na Het Afvlaggen

- Na het afvlaggen, met een stevige snelheid doorrijden naar Post 13 (Turn 13). Niet inhalen.
- Let op: Het kan zijn dat uitgaande auto's eerst uitrijden en daarna de rijders die van de baan komen
- U kunt door de keuring gestopt worden voor een nacontrole.
- Zowel kleding als auto.





Algemeen

- Sleep: Per definitie wordt u weg gesleept naar de pitlane. Geef aan als u echt niet gesleept kan worden.
(Lekke band is sleep)
- Als de auto gaat stilvallen zet deze op een veilige plek stil. Nooit op de baan!!
En **blijf** in de auto zitten.
- Bij olie/brandstof lekkage zo snel mogelijk naar een veilige plek,
(oranje gemerkte vangrail).
- Door de grindbak gereden, uitschudden in het gras.





Ingaande dit seizoen gaan de Wedstrijdleiders het strafpunten systeem formaliseren.

De reden is: rijders extra ter verantwoording te kunnen roepen bij meerdere onnodige contacten gedurende het seizoen.

De straffen die we gaan geven zijn als volgt:

- Onnodig contact waarbij het slachtoffer eventueel plaatsten verlies: 3 – 5 plaatsen + 1 punt
- Onnodig contact waarbij het slachtoffer in de grindbak komt of uitvalt: 5 - 8 plaatsen + 2 punten
- Geen respect voor gele vlag 5 – 10 plaatsen + 1 of 2 punten.
- Bij zwaardere overtredingen minimaal 15 plaatsen en 3 punten



- Valse start (niet in vak) 5 seconden
- Valse start (te vroeg weg) 10 seconde of 3 plaatsen
- Snelheid overtreding code 60 vanaf 3 plaatsen.
- Kleine technisch probleem vanaf 5 plaatsen
- Kleding niet in orde vanaf 3 plaatsen
- Keren op run off 5 plaatsen



Gevolgen:

- Bij 5 punten: 5 plekken gridstraf voor 1 race
- Bij 8 punten: 10 plekken gridstraf voor 2 races
- Bij 10 punten: 10 plekken gridstraf voor 3 races

Strafpunten blijven een **volledig** kalender jaar staan.

Route via de uitloopstrook

- Soms willen we snel wat grind verwijderen. Dan kan het gebeuren dat je via de uitloopstrook wordt gestuurd.
- Volg de aanwijzingen van de officials en signalen.



11.1 PTZ



19-04-2025 13:16:42



Vragen?

Vragen?

WWW.DNRT.NL

NEVER FORGET WITHOUT THE MARSHALS YOU DON'T GET THE RACE!

